

Referat af ekstraordinær generalforsamling d. 20.11.25

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Debat om klubbens fortsatte medlemskab af Dansk Sejlunion herunder ændring af vedtægternes §3, der lyder ” *Medlemskab af organisationer: Klubben er medlem af Dansk Sejlunion*” .
3. Afstemning om forslaget om, at SKS melder sig ud af Dansk Sejlunion. 4. Forslag om tilføjelse af ny §18 til klubbens vedtægter om medlemmernes kontaktoplysninger.

Vedr. pkt 2 og 3. Medlemskabet af Dansk Sejlunion er bestemt i klubbens vedtægter. En udmeldelse vil kræve ændring af §3 i vedtægterne – og vedtægtsændringer kræver en generalforsamlingsbeslutning. Beslutning om vedtægtsændringer er fastlagt i klubbens vedtægter §15, hvor der bl.a. står : ”*Såfremt et forslag til ændring af klubbens vedtægter udsendes skriftligt samtidig med lovlige indkaldelse til generalforsamlingen, kan forslaget vedtages af de fremmødte stemmeberettigede, såfremt mindst 2/3 stemmer herfor.* Da klubben betaler kontingent gældende for 2026 pr. 1/1/2026, er det nødvendigt at få truffet en bindende beslutning inden denne dato.

Baggrund Ved generalforsamlingen i 2025 blev klubbens fortsatte medlemskab af Dansk Sejlunion drøftet med udgangspunkt i, at medlemskabet er den største enkeltstående udgiftspost klubben har : 48.000 kr. i 2025. I referatet fra generalforsamlingen, som ligger på hjemmesiden, fremgår det under pkt. 15 bl.a.: ”Der er stemning fra generalforsamlingen, at bestyrelsen arbejder videre med en udmelding af DSU”(DS). Dette har været debatteret i bestyrelsen. Der er gode argumenter for og imod forslaget om udmeldelse, men vi kommer ikke med en samlet indstilling, da vi - mod sædvane - ikke har opnået enighed i bestyrelsen. Bl.a. derfor er det vigtigt, at du kommer og giver din mening til kende.

Afstemning. Hvis der på generalforsamlingen er flertal for en udmeldelse af unionen, vil teksten i §3 blive ændret til ” *Paragraffen udgået efter beslutning på ekstraordinær generalforsamling 20. november 2025*” . Hvis der på generalforsamlingen er det nødvendige flertal ($\frac{2}{3}$) for en udmeldelse af unionen, vil det være bindende for bestyrelsen at sikre udmeldelsen.

Vedr. pkt. 4. Det er bestyrelsens ønske, at klubben på en nem, smidig og billig

måde kan komme i kontakt med medlemmerne. Som alle ved, er det blevet meget dyrt at udsende breve, og dette er desuden en langsommelig og tidskrævende proces. Bestyrelsen ønsker derfor at gå væk fra at klubben er forpligtet til at udsende breve til de medlemmer, vi ikke har ajourførte medlemsoplysninger på. Bestyrelsen foreslår derfor ny §18 indsat i vedtægterne: “§18 Kontaktoplysninger om klubbens medlemmer. Medlemmer forpligter sig til at oplyse gyldige kontaktoplysninger ved indmeldelse, herunder navn, adresse, telefonnummer og e-mail. Medlemmer skal informere klubben om ændringer i disse oplysninger. I tilfælde af at et medlem har hemmelig adresse eller lign. kan dispensation om at dele kontaktinformation gives af bestyrelsen. Klubben kan ikke gøres ansvarlig for manglende kommunikation, hvis oplysningerne ikke er opdateret.

Generalforsamlingen er lovligt indkaldt. 36 stemmeberettigede medlemmer fremmødt.

Ad 1) Dirigent: Dennis, Referent: Jonna, Stemmetællere: Martin og Lars.

Ad 2) Torsten Koster (Repræsentant for SKS bestyrelse): Falder vores tilskud fra Ishøj Kommune fra hvis vi melder os ud af DS? Nej, det gør det ikke. Medlemskabet af DS er for dyrt. Det er 44% af vores budget. Det er for dyrt i forhold til hvad medlemmerne af SKS får ud af det. 118 Kr. pr. medlem i 2026. Der er nogle forsikringsmuligheder. Det koster 3902 Kr. om året hos Tryg Forsikring. Der er kurser, som ikke retter sig mod SKS's medlemmer, som er tursejlere. Man kan som medlem være kapsejladsejler. Danske Tursejlere er mere en organisation for fritidssejlere. Man kunne ved at melde sig ud af DS nedsætte klubkontingentet og blive havnens billigste sejlklub, vi kunne købe værktøj og være til låns for medlemmerne og kulturindslag. Andre gode ideer er også velkomne fra medlemmerne.

Dansk Sejlunion (Henrik Tang): Fokus på tursejlere og ikke elite.

Myndighedsarbejde blandt andet. Der er en lovpligtig ansvarsforsikring, krav om passagerforsikring, lovpligtig arbejdsskadeforsikring, præmieforøgelsen æder DS, Retshjælpsforsikring, psykologisk krisehjælp. Fordele for det enkelte medlem: turbøjer, forsikringer, tøj og tovværk og viden (online artikelsamling), online duelighedskursus (250 Kr).

Spørgsmål: DS er med til at finansiere elitesport og ungdom. Hvad skal bestyrelsen sige til de medlemmer, der gerne vil være medlem af DS? Svar:

hvor afgørende et parameter er det? Havnekontoret skal selvfølgelig oplyse om vilkårene. Medlemskab af DS er en direkte livline til nogen, der ved om sejlads. Er det muligt at privatpersoner kan tegne et medlemskab af DS? Svar: nej. Hvad med motorbådene, alt handler om sejlbåde? Svar: de forsikringer som DS udbyder skelner ikke til motor- eller sejlbåde.

Hvordan kunne bestyrelsen blive bedre til at formidle mulighederne fra DS?

Svar: Oplagt at medlemmerne af SKS byder ind på dette arbejde.

What's in it for me? Svar: Hvis vi ikke har opbakningen fra medlemmerne af DS, så kan vi ikke tilbyde, alt det vi gør nu. I forhold til forsikringerne er præmien virkelig god. Og turbøjer.

Kunne DS lave et B-medlemskab? Er I for dyre? Svar: Et spørgsmål til der hører sig til på DS-generalforsamling.

Debat: Herefter fulgte debat om fordele og ulemper ved medlemskab af DS. **Ad 3)** 9 stemmer for, 27 stemmer imod, 1 stemmer blankt Der var således flertal for af SKS fortsat skal være medlem af Dansk Sejlunion og §3 består uændret.

Ad4) 36 stemmer for, 0 stemmer imod, 0 stemmer blankt. Bestyrelsens forslag blev vedtaget, og det er derfor fremover det enkelte medlems ansvar at holde klubben ajour med sine kontaktinformationer.

Tak for god ro og orden :-)