

Nyheder fra Arli nr. 1.

Endelig kom dagen tirsdag den 16. juni 2015, hvor vi forlod Ishøj. Vejret var ved afgang ok , en 4-5m/sek. vind. Vores mål var Gedser, hvilket vi nåede ca. kl. 20.00. Efter en blæsende tur med 8-10 m/sek. ned langs vestkysten af Sjælland og Falster heldigvis nogenlunde i læ det meste af vejen.

Det fortsatte med at blæse så vi nåede 2 gang ud til det sydligste punkt i Danmark både gående og på cykel. Vi fik også set Nykøbing Falster inden turen gik videre. Som havnefogeden i Gedser havn sagde , har de 2 slags vejr, nemlig blæsende eller stormende.

Søndag den 21. juni kl. 11.00 kunne vi endelig komme ud af Gedser Havn med kurs mod Tyskland. Nu blæste det kun 4-6 m/sek. og de havde lovet roligt vejr. Så vi tog afsted. Efter ca. 60 sømil. kl. 20.30 nåede vi Kattegat Yacht Club som ligger lige inden Lübeck. Denne tur var til gengæld rolig, solen skinnede og man fornemmede at det måske kunne blive sommer.

KK



Arli fortøjet i Kattegat Yacht Club

Den 22. juni blev vi i Lübeck og tog vi bussen ind til byen. Det regner og er igen koldt, så vi er glade for at der er varme i båden.

Så blev det Sct. Hans og vi sejlede mod vores første sluser. Det blev det til 5. denne dag. Vi kom til Lauenburg, hvor vi gik op og spiste. Næste morgen var det overskyet, og vi valgte at blive og få vasket noget tøj samt provianteret.



Sådan kan det også gøres

Så gik turen ud til Elben Sidekanal, hvor vi blev hejst 32 m op i en "elevatør". Herefter 3 dage i Bad Bevensen, en lille hyggelig kurby, hvor man kunne ligge gratis, det gjorde den endnu mere hyggelig.



Ved bredden i Bad Bevensen

Igen igen ud på kanalen mellem alle flodprammene og en overnatning direkte langs kanalen, hvor vi fik gode råd af en venlig tysker med styr på det hele.

Derefter ud på Mittellandskanalen og videre til Braunschweig Motorbådsklub, der var en Bauhaus i nærheden, hvor vi kunne få købt noget manglende værktøj, det var den 30. juni.



Braunschweig Motorbådsklub

Næste morgen videre fra Braunschweig til Hannover endnu en motorbådsklub Seelze, og dagen efter videre til Bad Essen, en stræk på ca. 90 km.

Vi har nu sejlet 370 km. I Tyskland og mangler 60 km til Dortmund Ems kanalen, og i dag hvor vi ligger over er det blevet den 2, juli 2015.

Alt vel om bord på Arli.

Vi kan nås på tlf. 40 16 11 36 (Arne), 51 33 52 44 (Linda) eller på mail arlicom@outlook.dk

Arne og Linda

Nyheder fra Arli nr. 2.

Den 3. juli sejlede vi fra Bad Essen kl. 10.00, det havde været en urolig nat med torden mellem 03.00 og 06.00. Arne sov i cockpittet lidt lyn, torden og masser af regn kan ikke generen en sovende Arne. Vi sejlede videre af Mittellandkanalen til Dortmund Lens Kanalen, hvor vi sidst på eftermiddagen fandt et lille værft, hvor vi kunne lægge til. Værftet lå i Fuestrup. Fuestrup ligger ca. 5 km. før Münster.

Ud på aftenen gik vi en tur, der skete ikke meget, vi så en containerlejr parkeret på en mark. Der var ca. 50 container som tjente som beboelse for rumænske landarbejdere.

Denne dag fik vi sejlet ca. 90 km i bagende sol.

Næste morgen videre ad Dortmund Lens Kanalen og op med den store sluse ved Münster og derefter et par timer mere, hvorefter vi stoppede tidligt ved 13. tiden grundet den stærke varme 37 gr. Efter frokost pumpede vi cyklerne og tog ind til den nærmeste by Luedinghauser og så denne. Byen havde 2 slotte og i parken var der monumenter over en masse kendte ansigter, På hjemturen fra byen fik vi handlet ind. Her blev vi endnu en dag, til dels på grund af regnjejr.

Mandag gik turen ad Mittellandskanalen ned til Wesel-Datteln kanalen hvor vi sejlede ned til Dorsten og efter 2 dage her videre til Friedrichsfeld lige inden Rhinen. I Datteln kom vi i snak med nogle jyder og fortsatte sammen med dem næste dag ud på Rhinen til Wessel. Vejret var blæsende og modvind så vi gik allerede ind her. En enkelt sluse denne dag. Om aftenen spise vi afskedsmiddag sammen i Arli, idet jyderne skulle norover i Holland og vi sydpå.



Havnen i Nejmingen

Fredag ned ad Rhinen i godt vejr, rigtig meget trafik med store pramme, men det gik strygende med ca. 3 knobs medstrøm. Vi fortsatte over den hollandske grænse uden at opdage den og lagde til i den første større by Nejmingen. Det er en typisk hollandsk stor by, men masser af folk på gaden i det hele bymidten var omlagt til gågader. Vi fik sneget os ind i en lille kringlet havn midt i byen og det viste sig om ad eftermiddagen, at der blev afholdt rockkoncert nærmest på vores bagdæk og det varede til langt ud på natten. Det er i dag fredag den 10. juli. Næste dag et lille stykke videre ned af Rhinen, derefter ind på Waal – Mass Kanalen og videre ned til Mass floden, hvor vi om eftermiddagen gjorde holdt i Gennep. Her blev vi inviteret med til grill om aftenen sammen med 18 hollændere tyskere. Det blev temmelig sent og det store diskussionsemne blandt både tyskere og hollænderne var Grækenland og deres pengeforbrug. En fin lille havn med god service og fin by tæt på.

Søndag videre til Roermond et godt hug på ca. 65 km., hvor vi havde fået at vide der var til at få nogle reservedele, som vi stod og manglede. Der var problemer med både vand og olie i bunden af motorrummet. Olielækagen var lokaliseret - et knækket oliestandsrør på den ene diseltank. Ved adskilles af ferskvandpumpe og hydrofor viste det sig, at der var en materialefejl ved hydroforen, det blev ordnet med det samme i Roermond, mens oliestandsglasset måtte vente til Maasbracht, en by ikke så langt efter Roermond. Her fik vi de sidste reservedele og har nu et fint rent og tørt maskinrum.



Go' plads i slusen

Fra Massbracht videre til Maastricht en virkelig flot by med alle de dyre forretninger, hvor man kunne ligge gratis midt i byen ved en mole midt i floden med en fabelagtig udsigt.



Udsigt fra båden i Maastricht



Her ligger Arli i Maastricht som rosinen i pølseenden

Dagen efter fredag den 17. juli 2015 videre over grænsen til Belgien, hvor man begynder at komme ind i noget mere kuperet terræn med masser af store sluser. Vi ligger i Liege, lige midt i byen, har været en tur oppe i byen og handle lidt ind. Regner med at tage videre i morgen mod Huy. Sommeren er også nået til Belgien, i dag 33 gr.

Vi har nu sejlet ca. 1070 km og været igennem 27 sluser.

Arne og Linda

Mail: arlicom@outlook.dk

Mobil: Linda 51335244 / Arne 40161136

Nyheder fra Arli nr. 3.

Lørdag morgen afsted fra Liege til Huy ca. 35 km og 2 sluser. Vi får en fin plads i Yacht Club De Huy lige i udkanten af byen. Vi er nu på vej op i Ardennerne, hvilket turen bærer præg af idet der hele vejen er fabrikker der bearbejder bjergmaterialerne. Her er der et fint lille bytorv, hvor det i det gode vejr er godt at tilbringe en øl's tid

Søndag morgen videre, det er overskyet og der kommer nogle byger. Vi havde egentlig overvejet at lægge til i Namur, men valgte at fortsætte til Dinant, som ligger 19 km inden den franske grænse. Denne del af turen er i modsætning tilden tidligere i Ardennerne virkeligt en smuk tur. Byen er en decideret turistby med cafeliv langs bredderne og især 2 attraktioner sætter sit præg på byen, den imponerende kirke samt en højtliggende fæstning, hvor der er 408 trin op. (man kan også tage svævebanen). Vi tager en ekstra liggedag da det er regnvejr



Dinant set fra båden

Tirsdag den 21. juli over grænsen til Frankrig, hvor vi i slusen købte Vignet til sejlads på de franske kanaler og sluser. Vi fik udleveret en fjernbetjening, så vi selv kunne agere slusemester. Kort efter slusen kommer vi til den første by Givet en hel fin lille by med en god havn og alle faciliteter



Givet – første franske by

Næste dag videre til Revin som ligeledes er en fin havn tæt på indkøb m.m. Det kan lige nævnes at i denne havn med alle faciliteter koster en liggedag 8,75 euro incl., el, bad og vand. Det er det generelle prisniveau på gode havne inde i landet.

Næste stop er Bogny som ikke er værd at omtale yderligere og dagen efter, fredag den 24. juli kom vi til Charleville-Mezieres, som er den store by på Canal De La Meuse. Det er en by med alle faciliteter. Vi besøgte et museum A. Rimbaud, udstilling af fotos. Endvidere var der stor festivitas på torvet med musik og sang i anledning af weekenden. En herlig by med masser af store fine gågader, absolut et besøg værd.

Søndag den 26. videre ind på Canal Ardennes til en liggeplads ved byen Lacassine, hvor vores nabo var 3 geder. Der var selvfølgelig et slot, som fredag og lørdag blev brugt som teater.

Mandag videre til le Chesne for at samle kræfter til næste dag, hvor vi skulle igennem 29 sluser, hvad vi også kom. Efter de 29 sluser landede vi i Attigny igen en fin lille fransk by, hvor vi fik tanket diesel. Der lå heldigvis et stort supermarked ikke ret langt fra haven med dieseltank samt indkøbsvogne. Da vi selv havde tomme 25 l. dunke med, var sagen lige til. Arne trillede #tankvognen# frem og tilbage og dieseltankene blev fyldt op.



Første 2 af 29 sluser

Efter Attigny videre mod Rethel som vi troede skulle være en slappetur, men lige pludselig i de flotte omgivelser lød der et bump og båden ville næsten kun sejle i rundkreds. Ved nærmere eftersyn viste det sig at vi havde fået en træstamme på 7-8 m imellem roret og skruen i bagbords side, stammen var 15-20 cm i diameter, der var noget at slæbe rundt med. Det var næsten håbløst at sejle videre, men vi fik båden hen til den nærmeste sluse ca. 300 – 400 m, hvor vi fik fat i en slusemand, og lånt nogle save af ham. Med meget møje og besvær fik Arne savet stammen over, så den kunne skubbes ud og sandsynligvis uden nævneværdige skader på båden, så vi kunne sejle videre til Rethel, hvor vi blev i 2 dage.



Arne saver og falder i vandet



Træet vi slæbte med os



Den må vi have en tår på (vand)

Herefter videre af Canal Ardennes med en enkelt overnatning i Evergnicourt som bare var en tillægsplads ved kanalen uden nogle faciliteter, men et fint lille sted som det kan ses på billedet.



Efter den utrolig flotte tur gennem Canal Ardennes, den næste dag videre mod Canal Aisne a la Marne med kurs mod Reims. Da vi nåede havnen, så den kedelig ud så vi fortsatte til Sillery en rigtig god havn på ca. 20 pladser med vaskemaskine, el, vand m.m. Så der blev vasket samt cyklet tur til Reims(ca.12 km hver vej) for at se katedralen, statuer af Cæsar, Jeanne d'arc mm.

Vi er nu nået til den 4. august og efter et par særdeles varme dage er det blevet regnvejr, men det bør klare op i eftermiddag. Det gjorde det også. Så vi tog cyklerne og tog en tur op i champagnedistriktet, hvor vi besøgte et par huse, dog uden at investere i de dyre dråber.

I morgen fortsætter vi sydover efter 4 gode dage her i Sillery.

Arne og Linda

Mail: arlicom@outlook.dk

Mobil: Linda 51335244 / Arne 40161136

Nyheder fra Arli nr. 4.

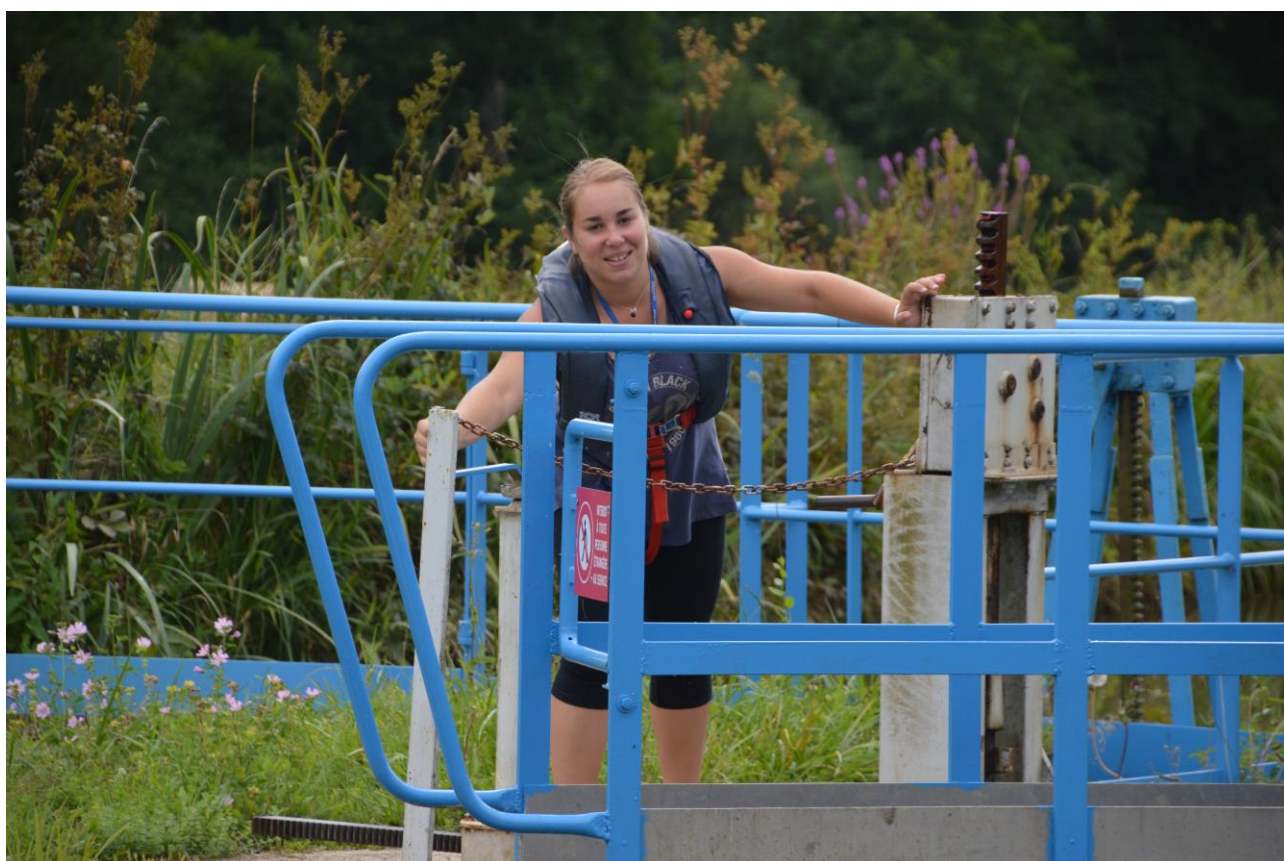
Den 5. august fra Sillery videre til Chalons sur Champagne med en overnatning i Conde Sur Marne, endnu en af de lidt større franske byer med masser af liv. Man ligger her stort set midt i byen i en utrolig flot park og et næsten ny opført havneområde. Der er stadigvæk skilte fra opførelsen, hvoraf det fremgår at EU sammen med kommunen har finansieret alle 12 pladser og havnekontor med toiletfaciliteter til den nette sum af 3.000.000 d.kr. Der er en person fra turistkontoret på kontoret 6 timer hver dag. Pris pr. overnatning inkl. bad, el og vand 75 d.kr. pr. dag. En utrolig hyggelig by med endnu en storslået Notre Dame kirke. Lørdag rigtig fransk marked med både mad og drikke og diverse skrammel.

Desværre fandt Arne ud af, at vi ved sammenstødet med træet har mistet styrbord ror, og vi er nødt til at indrette resten af turen efter det. Bl.a. når vi ikke Paris.

Vi tager derfor direkte sydpå mod Saint-ean-de-Losne, hvor der er et par værfter.

Efter 3 dage i Chalons sur Champagne videre ad Canal lateral a la Marne til Vitry-le-Francois hvor vi havde hørt der muligvis havde et værft der kunne tage sig af vores manglende ror, men det var baseret på større skibe. VI blev en dag ekstra hvor vi fik foretaget nogle ekstra indkøb herunder datakort til internettet, som jo er uundværligt. Her havde man ligesom vi tidligere har set det her i Frankrig, indrettet det store torv i byen til legeplads med aktiviteter for alle aldre.

Fra Vitry-le-Francois sejler vi ind på den næste kanal Canal Champagne-Bourgogne (tidl. Canal Marne/Saone). Denne kanal er 224 km og lang, rimelig nem at sejle på og vil føre os ned til ca. 50 km. før vore nye bestemmelsessted. Undervejs kommer vi et smut over Vogeserne som naturligvis medfører en masse sluser, hvoraf 43 er manuelle, så der skal drejes noget rundt for at åbne og lukke sluseportene. Heldigvis får man en hjælper med undervejs, som så kører på sin knallert fra den ene sluse luse til den næste. Endvidere en enkelt tunnel på 4,8 km.



Vores søde hjælper først på turen



Men Linda kan skam også

Første stop er St Dizier, herefter Froncles, Joinville og Chaumont som er værd at huske på. De mindre byer er ikke værd at nævne, der sker ikke noget overhovedt.



Udsigt i Joinville



Udsigt i tunnel, ca. 2 km lang

Lige nu er vi stoppet i Langres en rigtig god havn, dog er der 2,5 km. op til byen, som ligger oppe på en bjergtop ca. 200 m over kanalen, og noget af det højeste i Vogeserne. Det var en hård og varm tur op, så et glas kold fadøl på torvet gjorde underværker.

I dag er vejret dårligt, torden, regn og blæst, de samme siger udsigten for i morgen så vi tager endnu en dag her.



Aftenudsigt i fra cockpittet i Langres

Vi har nu i alt på floder og kanaler sejlet 1663 km og været igennem 188 sluser.

I aften har vi tænkt os at gå ud og spise på en restaurant lige rundt og hjørnet. Ifølge andre sejlere er det et sted der er værd at besøge.

Arne og Linda

Mail: arlicom@outlook.dk

Mobil: Linda 51335244 / Arne 40161136

Nyheder fra Arli nr. 5.

Det er i dag den 27. september 2015 og vi er nået hjem fra Frankrig, desværre uden vores logbog, som stadig ligger i båden, der blev sat på land for godt en uge siden i byen Saint Jean de Losne.

I det sidste brev sluttede vi i Langres, som er det højeste punkt på Canal entre Champagne et Bourgogne i Vogeserne og herefter gik turen nedad.

Først gennem Balesmes tunnellen der var 4,8 km lang og derefter nedad gennem 43 sluser med kort mellemrum. Herefter igennem nogle småbyer indtil vi ved byen Heuilley sur Saone drejer ind på Petit Saone floden, hvor vi blandt andet har et ophold på 3 dage ved byen Lamarche Sur Saone samt ikke mindst Auxonne hvor vi havde 5 overnatninger. Det var ved nogle fine flydebroer, midt på havnefronten .De gjorde et stort nummer ud af den lille mand Napoleon , som havde tilbragt nogen tid her i tilknytning til de militære anlæg som stadig var i byen.

Endvidere kom vi i snak med med Ove og Linda i båden Rosa, som var på vej hjem til Køge efter den havde været 8 år i Grækenland. Vi fik samtidigt udvekslet nogle bøger, hvad der viste sig at være en god ting senere på turen.

Det var en utrolig behagelig fornemmelse at komme ud at sejle på en bred flod efter de mange smalle kanaler.

Situation var jo at vi manglede det ene rør og vi havde undervejs kommunikeret livligt med forsikringselskabet og også kontaktet 2 værfter i Saint Jean de Losne, som kunne påtage sig opgaven.



Der mangler vist lige noget her.

For lige kort at omtale byen, ligger den utroligt centralt for kanalsejlads, og er centrum for både erhvervs- og fritidssejlad samt udlejning og reparationsværfter, hvorfor man her kan købe det meste der er behov for.

Det viste sig at firmaet H2O både kunne påtage sig at få fremstillet et nyt rør og rorstamme og have båden stående på land vinteren over, hvilket forsikringen satte stor pris på.



Vi fik først trukket båden op for inspektion af skaden og derefter sat i vandet igen.

H2O lavede derefter et estimat over reparationen, som blev godkendt af forsikringen.



Fredag den 18. september kom båden op igen. Denne gang for vinteren samt reparation.

Vi indlogerede os på et lokalt hotel og gik i gang med at vinterklargøre båden og sortere hvad vi skulle have med hjem, hvorefter vi tog bumletoget til Dijon, og herefter TGV'en til Paris, hvor vi havde 4 gode dage inden vi tog flyveren til Kastrup.



Vi glæder os allerede til næste år.

Hilsen fra Linda & Arne

Mobil: Linda 51335244 / Arne 40161136